

Установка регуляторов РТ-40 с автоматической регулировкой

1

Очистите шлицы разжимного кулака и нанесите на них смазку. Установите регулятор на шлицы кулака. Направление действия силы тормозной камеры должно совпадать с направлением стрелки на корпусе регулятора. Установите кронштейн на неподвижную часть тормоза, но не затягивайте крепежные изделия.

2

Утопите фиксатор внутрь регулятора до упора, нажав на его торец пальцем, и вращайте его ключом по ходу часовой стрелки до совмещения отверстий корпуса регулятора и вилки тормозной камеры

3

Нанесите смазку на рабочую поверхность пальца тормозной камеры.
Соедините корпус регулятора с вилкой тормозной камеры при помощи пальца, шайбы и шпильки.

4

Закрепите регулятор на разжимном кулаке при помощи деталей, соответствующих конструкции кулака.

Соедините рычаг привода регулятора с неподвижной частью тормоза деталями, соответствующими конструкции рычага привода, следуя настоящим рекомендациям.

5

0,5...2мм (50%/50%)
Неправильно Правильно Неправильно

6

Правильно Неправильно Неправильно

Закрепите кронштейн или другой соединительный элемент на неподвижной части тормоза в таком положении, при котором на полном ходе камеры отсутствует контакт рычага привода и корпуса регулятора.

Правильно Неправильно

7

Утопите фиксатор внутрь регулятора до упора, нажав на его торец пальцем и вращайте его ключом по ходу часовой стрелки до упора, т.е. до соприкосновения тормозных колодок с барабаном.

8

120°...180° ≈ 30°

Отверните фиксатор против хода часовой стрелки на 120°...180°. При этом между тормозными колодками и барабаном установится зазор, близкий к требуемому.
Отпустите фиксатор. Если он остался утопленным, поверните его вправо-влево в пределах 30° до возврата в исходное положение под действием пружины.

1. Установка регулятора и замена тормозных накладок должны производиться в соответствии с правилами техники безопасности и эксплуатации по обслуживанию транспортного средства, на котором они установлены.

2. Приблизительно один раз в год добавляйте смазку в регулятор, нагнетая ее через отверстие, закрытое конической пробкой, до выхода свежей смазки из отверстий в шлицах.

3. При техническом обслуживании регуляторов в климатическом исполнении "0" рекомендуется применять смазки ЖТ-72 ТУ 39101345 и AeroShell Grease 7.

4. Для регуляторов в климатическом исполнении "У", кроме указанных выше, рекомендуется применять также смазки Mobilith SHC 007 спецификации Exxon Mobil, Multifak 264 EP 00 или Multifak 6833 EP 00 спецификации TEXACO.

5. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие регуляторов требованиям технических условий при соблюдении правил эксплуатации, хранения и техобслуживания.

6. Гарантийный срок эксплуатации регуляторов, поставляемых в запчасти, равен 24 месяцам и исчисляется с момента установки на транспортное средство, но не позднее 24 месяцев со дня отгрузки предприятием-изготовителем.

ООО "МЗТА", Республика Беларусь, 220140, г. Минск ул. Притыцкого, 62/3
Тел./факс (+375 17) 363 14 28; 363 14 29 E-mail: polycomp-sale@mail.ru

